

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

REC'D 04 SEP 2000

WIPO

PCT

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)



DE 00/02252

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

4

Aktenzeichen: 199 34 869.3
Anmeldetag: 24. Juli 1999
Anmelder/Inhaber: Robert Bosch GmbH, Stuttgart/DE
Bezeichnung: Antrieb einer Wischeranlage
IPC: B 60 S 1/04

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Anmeldung.

München, den 3. Juli 2000
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Nietiedt

23.07.-99

5

ROBERT BOSCH GMBH; D-70442 Stuttgart

10

Antrieb einer Wischeranlage

Stand der Technik

15

Die Erfindung geht von einem Antrieb einer Wischeranlage nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 aus.

20

Wischeranlagen mit mehreren Scheibenwischern für Kraftfahrzeuge werden mit deren Wischerlagern direkt oder indirekt über eine Platine an der Fahrzeugkarosserie befestigt. Die Platine bzw. eine Rohrplatine - wenn der Wischerträger auch rohrförmige Hohlprofile enthält -, umfaßt eine Motorplatine, die einen Wischerantrieb mit einem Wischermotor und einem daran angebauten Getriebe trägt. Eine Abtriebswelle des Getriebes ist in einem Getriebedom gelagert und treibt in der Regel über eine Kurbel und Gelenkstangen weitere Kurbeln an, die mit einer Abtriebswelle für jeden Scheibenwischer fest verbunden sind.

25

30

Ferner ist es möglich, daß die Abtriebswelle des Wischermotors ein Viergelenkhebelgetriebe antreibt. Dieses besitzt einen Antriebshebel, der auf einer Antriebsachse schwenkbar sitzt und über eine Koppelstange gelenkig mit einem Lenkerhebel verbunden ist. Dieser ist auf einer ortsfesten Achse

schwenkbar gelagert. An der Koppelstange ist ein Befestigungsteil eines Wischarms einstückig angeformt und bildet mit diesem einen sogenannten Viergelenkwischhebel, an dem über ein Abklappgelenk das Gelenkteil des Wischarm befestigt ist.

5 Der Antriebshebel kann direkt von einer Abtriebswelle des Wischermotors oder über eine Kurbel und Gelenkstangen angetrieben werden. Ferner kann er als Kreuzhebel ausgebildet sein. Die Kinematik des Viergelenkhebelgetriebes bewirkt eine kombinierte Hub-Schwenkbewegung des Scheibenwischers. Dadurch
10 kann der Scheibenwischer besser der eckigen Kontur einer Fahrzeugscheibe folgen. Sind zwei gleichläufige Scheibenwischer vorgesehen, wird in der Regel nur einer über ein Viergelenkhebelgetriebe angetrieben, während der andere über eine Gelenkstange und eine Kurbel mit einem angetriebenen Element
15 verbunden ist.

Um geringe Kräfte an den Gelenkstangen zu erhalten, besitzt die Kurbel eine relativ große Länge. Daraus ergibt sich ein großer Radius der Kurbelbahn, die zusammen mit dem üblicherweise
20 kleinen Verhältnis vom Kurbelradius zur Stangenlänge von ca. $1/4$ bis $1/7$ ein entsprechend großes Bauvolumen und einen entsprechenden Bewegungsraum für das Wischergestänge erfordert. Darüber hinaus führt es zu einem unharmonischen Bewegungsablauf. Es sind auch Wischerantriebe mit reversierbaren Wischermotoren bekannt, bei denen die Kurbel an der
25 Abtriebswelle des Wischermotors eine annähernd halbkreisförmige Schwenkbewegung ausführt. Dieser Antrieb beansprucht einen deutlich geringeren Bewegungsraum für die Kurbel am Wischermotor.

30 Bei den bekannten Antrieben bestimmt die Position des Wischermotors die Lage und die Geometrie der Antriebskurve für die Gelenkstangen. Da der Wischermotor und das Hebelgetriebe

jedoch nicht beliebig positioniert werden können, weil der Platz im Fahrzeug begrenzt ist und für andere Geräte genutzt wird, ergibt sich oftmals eine ungünstige Kinematik, die einen ungünstigen Geschwindigkeits- und Beschleunigungsverlauf für das Hebelgetriebe zur Folge hat und in der Regel einen großen Bewegungsraum benötigt. Demzufolge entstehen Kompro-
mißlösungen, die sich negativ auf die Qualität und Zuverlässigkeit der Wischeranlage auswirken.

Aus der EP 0 781 691 A1 ist ein Wischerantrieb bekannt, der aus einem Wischermotor und einem Hebelgetriebe besteht. Auf der Abtriebswelle des Wischermotors sitzt eine gekröpfte Antriebskurbel. Eine Gelenkstange, die über ein Kugelgelenk an der Antriebskurbel angelenkt ist, ist mit ihrem freien Ende ebenfalls über ein Kugelgelenk an einer als Kurbelplatte ausgebildeten Kurbel angelenkt, die an einer Abtriebswelle eines Scheibenwischers befestigt ist. An der Kurbelplatte greift über ein weiteres Kugelgelenk eine zweite Gelenkstange an, die mit ihrem freien Ende an einer Kurbel angelenkt ist, die an einer Abtriebswelle für einen zweiten Scheibenwischer befestigt ist. Das aus den Kurbeln und Gelenkstangen bestehende Hebelgetriebe ist sehr aufwendig und beansprucht viel Bewegungsraum.

Vorteile der Erfindung

Nach der Erfindung ist an der Kurbel eine Koppelstange angelenkt, die gelenkig mit einem an einer Fahrzeugkarosserie schwenkbar gelagerten Lenker verbunden ist, wobei das so gebildete Koppelgetriebe über die Gelenkstange mit dem Antriebshebel verbunden ist. Das Koppelgetriebe, das insbesondere einen kleinen, kompakten Bewegungsraum beansprucht, wenn

ein reversierbarer Wischermotor verwendet wird, bietet viele Möglichkeiten, um die Gelenkstangen anzulenken und anzutreiben. Dadurch kann die Kinematik des Wischerantriebs so beeinflusst werden, daß durch die ausgewählte Anlenkung der Gelenkstangen an das Koppelgetriebe eine ungünstige Position des Wischermotors kompensiert werden kann. Daher kann die Position des Wischermotors freizügig nach den Platzverhältnissen im Fahrzeug gewählt werden, ohne die zuvor geschilderten Nachteile in Kauf nehmen zu müssen.

Die Koppelstange kann ein einfaches Blechteil sein, welches an seinen Enden jeweils einen Gelenkbolzen aufweist, an dem sich der Lenker bzw. die Kurbel über eine Lagerschale anschließt. Dabei können die Gelenkbolzen einseitig an der Koppelstange befestigt sein. Um Biegekräfte an den Anschlußstellen zwischen den Gelenkbolzen und der Koppelstange zu vermeiden, ist es zweckmäßig, daß die Koppelstange zwei Blechteile aufweist, zwischen denen sie mindestens einen Gelenkbolzen an seinen Stirnseiten hält. Durch die beidseitige Befestigung der Gelenkbolzen und die Lagerung der Kurbel bzw. des Lenkers zwischen den Befestigungsstellen sind die Biegekräfte sehr gering.

Wenn die Kurbel, die Koppelstange und der Lenker in einer Ebene liegen, können die Gelenkbolzen zylindrisch ausgeführt werden. Anderenfalls sind statt dessen Kugelgelenke vorzusehen. Sind die Gelenkbolzen an ihren beiden Stirnseiten an der Koppelstange befestigt, besitzt die Koppelstange im Bereich der Gelenke eine beträchtliche Höhe. Es ist daher vorteilhaft, die Koppelstange an ihren Enden gabelförmig zu gestalten, wobei sie in der Gabel den Gelenkbolzen hält. Dadurch kann sie zwischen den Gelenken eine beliebige Höhe annehmen, so daß bei einer flachen Bauweise des Koppelgetriebes der

Freigang der Hebel und Anlenkpunkte gewährleistet ist. Eine solche Gestaltung ist sowohl für Koppelstangen aus Druckguß als auch aus Blechteilen geeignet.

5 Weist die Koppelstange zwei Blechteile auf, so werden diese zweckmäßigerweise zwischen den Gelenkbolzen örtlich zusammengeheftet. Hierbei kann ein Blechteil zum anderen hin gebogen sein, so daß sich durch die Kröpfung des Blechteils in Längsrichtung der Koppelstange ein Bewegungsfreiraum für weitere
10 Antriebsteile ergibt. Die Koppelstange kann auch quer zur Bewegungsrichtung Kröpfungen aufweisen, die einen Freigang zu anderen Antriebsteilen gewährleisten.

Die Gelenkstangen können an verschiedenen Stellen des Koppelgetriebes angelenkt werden. Hierzu dienen Kugelzapfen, die
15 z.B. an der Kurbel des Wischermotors, am Lenker, an der Koppelstange zwischen den Gelenken oder an den Gelenkbolzen angeordnet sind. Sind die Kugelzapfen an der Kurbel des Wischermotors oder an der Koppelstange oder am Lenker angeordnet,
20 werden sie üblicherweise durch Taumelnieten befestigt. Wenn die Koppelstange zwischen den Gelenkbolzen örtlich zusammengeheftet wird, kann dies auch durch einen Kugelzapfen geschehen, der in diesem Bereich durch Taumelnieten beide Blechteile miteinander verbindet.

25

Über das Koppelgetriebe können mehrere, in der Regel zwei, Scheibenwischer angetrieben werden. Es sind dann entsprechend
viele Kugelzapfen vorzusehen, die auch als Doppelkugelzapfen ausgebildet sein können.

30

Zeichnung

Weitere Vorteile ergeben sich aus der folgenden Zeichnungsbeschreibung. In der Zeichnung sind Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt. Die Zeichnung, die Beschreibung und die Ansprüche enthalten zahlreiche Merkmale in Kombination. Der Fachmann wird die Merkmale zweckmäßigerweise auch einzeln betrachten und zu sinnvollen weiteren Kombinationen zusammenfassen.

Es zeigen:

- Fig. 1 eine schematische Darstellung einer Wischeranlage,
- Fig. 2 eine schematische Darstellung eines Wischermotors mit einem Koppelgetriebe und verschiedenen Bewegungskurven,
- Fig. 3 eine perspektivische Darstellung eines erfindungsgemäßen Koppelgetriebes,
- Fig. 4 eine Seitenansicht einer Lagerstelle der Koppelstange im Schnitt,
- Fig. 5-6 Varianten zu Fig. 4,
- Fig. 7 einen Längsschnitt durch eine Koppelstange und
- Fig. 8-10 Varianten zu Fig. 7.

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Die Wischeranlage 10 besitzt zwei Scheibenwischer 12 und 14. Der Scheibenwischer 14 wird von einem Wischermotor 18 über ein Koppelgetriebe 20 und eine Gelenkstange 30 angetrieben. Diese ist mit einer Kurbel 32 gelenkig verbunden, die eine

Antriebswelle 34 antreibt, auf der der Scheibenwischer 14 sitzt. Dieser führt im Betätigungsfall eine einfache Schwenkbewegung um die Antriebswelle 34 aus.

5 Das Koppelgetriebe 20 umfaßt eine Kurbel 22, eine daran über ein Gelenk 50 angelenkte weitere Koppelstange 24 und einen Lenker 26, der über ein Gelenk 54 an einem Ende mit der Koppelstange 24 verbunden ist und mit seinem anderen Ende in einer Lagerstelle 48 schwenkbar am Fahrzeug bzw. an einer
10 fest mit diesem verbundenen Platine 42 gelagert ist. Die Kurbel 22 wird vom Wischermotor 18 angetrieben, der ein Reversiermotor ist, wobei das Gelenk 50 zwischen der Kurbel 22 und der Koppelstange 24 eine Bewegungskurve 56 beschreibt.

15 Der Wischer 12 ist an einem Viergelenkwischhebel 40 befestigt, der gelenkig mit einem Lenker 38 und einem Antriebshebel in Form eines Kreuzlenkers 36 verbunden ist. Der Lenker 38 und der Kreuzlenker 36 sind in Lagerstellen 44 bzw. 46 an der Platine 42 schwenkbar gelagert. Aufgrund des Viergelenkwischhebels 40 führt der Scheibenwischer 12 eine Hub-
20 Schwenkbewegung aus und erzeugt ein Wischfeld 16, das gut einer eckigen Kontur einer Windschutzscheibe folgt.

Der Kreuzlenker 36 wird von einer Gelenkstange 28 angetrieben, die in einem Gelenk 52 mit einem Kugelzapfen 80 zwischen den Gelenken 50 und 54 der Koppelstange 24 angelenkt ist. Das Gelenk 52 beschreibt während der Betätigung des Wischermotors 18 eine Bewegungskurve 60, die sehr flach verläuft, so daß
25 die Gelenkstange 28 im wesentlichen eine hin und her gehende Bewegung ausführt und somit nur einen sehr geringen Bewegungsraum beansprucht, der sich mit dem Abstand zwischen dem Wischermotor 18 und dem Antriebshebel 36 kaum ändert. Fig. 2 zeigt in einem vergrößerten Maßstab die Bewegungskurven 56
30

des Gelenks 50 und des Gelenks 52. Ferner sind alternative Bewegungskurven 62 für einen Anlenkpunkt 68 und eine Bewegungskurve 64 für einen Anlenkpunkt 66 dargestellt. Die Bewegungskurve 58 verdeutlicht die Schwenkbewegung des Lenkers 26 um die Lagerstelle 48 und damit das Ende der Gelenkstange 30 für die Betätigung des Scheibenwischers 14.

Je nach Anordnung der Wischer 12 und 14 sowie der Position des Wischermotors 18 können die Gelenkstangen 28, 30 an geeignete Anlenkpunkte des Koppelgetriebes 20 angelenkt werden.

Die Ausführung des Koppelgetriebes 20 nach Fig. 3 hat eine Kurbel 22 mit einer Kröpfung 74 in Bewegungsrichtung. Diese ermöglicht bei einer Schwenkbewegung in Pfeilrichtung 86 eine Kollisionsfreiheit mit einem Kugelzapfen 82 auf der Koppelstange 24. Die Koppelstange 24 besitzt ihrerseits ebenfalls Kröpfungen 76 und 78, die eine Kollisionsfreiheit zu anderen Antriebsteilen gewährleisten.

Die Ausführung nach Fig. 4 zeigt einen Gelenkbolzen 84 mit einem angeformten Kugelzapfen 80. Der Gelenkbolzen 84 ist mit einer Koppelstange 24 verbunden, die aus zwei Blechteilen 70 und 72 besteht, indem er mit dem Blechteil 72 vernietet ist und das andere Blechteil 70 zwischen einer Lagerschale 88 und dem Kugelzapfen 80 gehalten wird. Die Lagerschale 88 ist mit der Kurbel 22 fest verbunden, vorzugsweise als Kunststoffteil eingegossen. Die Ausführung nach Fig. 5 unterscheidet sich von der Ausführung nach Fig. 4 dadurch, daß der Gelenkbolzen 84 einseitig mit einer Koppelstange verbunden ist, die aus einem einzigen Blechteil 96 oder einem entsprechenden Druckgußteil besteht. Bei der Ausführung nach Fig. 6 ist ein Gelenkbolzen 90 einseitig mit der Kurbel 22 vernietet. Zwischen der Kurbel 22 und einem Bund des Gelenkbolzens 90 ist die

Bei den Ausführungen nach Fig. 7 bis 10 besteht die Koppelstange 24 aus zwei Blechteilen 70 und 72, die an ihren Enden gabelförmig gestaltet sind, indem sie in einem mittleren Bereich zusammengeheftet sind. In den Gabeln an ihren Enden halten die Blechteile 70, 72 Gelenkbolzen 84 mit Lagerschalen 88, an denen die Kurbel 22 bzw. der Lenker 26 befestigt sind.

Im Unterschied zur Ausführung nach Fig. 7 ist der Kugelzapfen 80 nach Fig. 8 einstückig mit dem Gelenkbolzen 84 ausgebildet. Fig. 9 zeigt eine Ausführung, bei der ein Doppelkugelzapfen 94 den Kugelzapfen 82 nach den Ausführungen entsprechend Fig. 7 und 8 ersetzt. Schließlich sind die Kugelzapfen 80 und 82 in der Ausführung nach Fig. 10 nebeneinander am Koppelteil 24 zwischen den Gelenkbolzen 84 angeordnet. Durch sie werden die Blechteile 70 und 72 in gleicher Weise miteinander verbunden wie in den Ausführungen nach Fig. 7 bis 9. So ergeben sich zahlreiche Variationsmöglichkeiten für die Lagen und Ausgestaltungen der Anlenkpunkte der Gelenkstangen 28, 30.

— . — . — . — . — . — . — . — . — .

23.07.99

ROBERT BOSCH GMBH; D-70442 Stuttgart

5

Ansprüche

10 1. Antrieb einer Wischeranlage (10) mit einem Wischermotor
(18), der über eine Kurbel (22) und eine Gelenkstange (28)
einen Antriebshebel (36) eines Hebelgetriebes mit einem Vier-
gelenkwischhebel (40) antreibt, dadurch gekennzeichnet, daß
an der Kurbel (22) eine Koppelstange (24) angelenkt ist, die
15 gelenkig mit einem an einer Fahrzeugkarosserie schwenkbar
gelagerten Lenker (26) verbunden ist, wobei das so gebildete
Koppelgetriebe (20) über die Gelenkstange (28) mit dem An-
triebshebel (36) verbunden ist.

20 2. Antrieb nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die
Koppelstange (24) ein Blechteil (70, 72) ist, welches an sei-
nen Enden jeweils einen Gelenkbolzen (84, 90) aufweist, an
dem sich der Lenker (26) bzw. die Kurbel (22) über eine La-
gerschale (88) anschließt.

25

3. Antrieb nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß
mindestens ein Gelenkbolzen (84, 90) einseitig an der Koppel-
stange (24) befestigt ist.

30 4. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch
gekennzeichnet, daß die Koppelstange (24) zwei Blechteile
(70, 72) aufweist, zwischen denen sie mindestens einen Ge-
lenkbolzen (84) an seinen Stirnseiten hält.

5. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Koppelstange (24) in gabelförmigen Enden mindestens einen Gelenkbolzen (84) hält.

5 6. Antrieb nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Koppelstange (24) zwei Blechteile (70, 72) aufweist, die zwischen den Gelenkbolzen (84) örtlich zusammengeheftet sind und so die gabelförmigen Enden bilden.

10 7. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Kurbel (22), die Koppelstange (24) und/oder der Lenker (26) in Bewegungsrichtung und/oder quer dazu Kröpfungen (74, 76, 78) aufweist.

15 8. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Wischermotor (18) reversierbar ist.

20 9. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß ein Ende des Lenkers (26) über eine Lagerstelle (48) an einer Platine (42) gelagert ist.

25 10. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gelenke (52, 54) als Kugelgelenke (80, 82) ausgebildet sind.

30 11. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischeranlage (10) mindestens zwei Scheibenwischer (12, 14) hat, denen jeweils eine Gelenkstange (28, 30) zugeordnet ist, und daß ein Gelenkzapfen (80) für eine Gelenkstange (28, 30) an der Kurbel (22) oder am Lenker (26) und ein weiterer Gelenkzapfen (82) für eine weitere Gelenkstange (28, 30) an der Koppelstange (24) angeordnet sind.

12. Antrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischeranlage (10) mindestens zwei Scheibenwischer (12, 14) hat, denen jeweils eine Gelenkstange (28, 30) zugeordnet ist, und daß ein Gelenkzapfen (80) für eine Gelenkstange (28) an dem Gelenkbolzen (84) für die Kurbel (22) oder an dem Gelenkbolzen (84) für den Lenker (26) und ein weiterer Gelenkzapfen (82) für eine weitere Gelenkstange (28, 30) an der Koppelstange (24) angeordnet sind.

13. Antrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischeranlage (10) mindestens zwei Scheibenwischer (12, 14) hat, denen jeweils eine Gelenkstange (28, 30) zugeordnet ist, und daß ein Gelenkzapfen als doppelter Doppelkugelzapfen (94) ausgebildet ist.

14. Antrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischeranlage (10) mindestens zwei Scheibenwischer (12, 14) hat, denen jeweils eine Gelenkstange (28, 30) zugeordnet ist, und daß zwei Gelenkzapfen (80, 82) für die Gelenkstangen (28, 30) parallel zueinander an der Koppelstange (24) angeordnet sind.

15. Antrieb nach einem der Ansprüche 8 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß die Gelenkzapfen (80, 82, 94) bzw. die Gelenkbolzen (84, 90) mit der Kurbel (22), dem Lenker (26) bzw. der Koppelstange (24) vernietet sind.

16. Antrieb nach einem der Ansprüche 8 bis 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Koppelstange (24) aus zwei Blechen (70, 72) gebildet ist, von denen das den Gelenkzapfen (80, 82, 94) abgewandte Blech (72) im Bereich der Gelenkzapfen (82, 94) zu dem anderen Blech (70) hin gebogen und mit diesem durch die Gelenkzapfen (82, 94) vernietet ist.

17. Antrieb nach einem der vorhergehenden Ansprüche dadurch gekennzeichnet, daß der Antriebshebel (36) als Kreuzlenker ausgebildet ist.

5

10

23.07.99

ROBERT BOSCH GMBH; D-70442 Stuttgart

5

Antrieb einer Wischeranlage

10 Zusammenfassung

Die Erfindung geht aus von einem Antrieb einer Wischeranlage
(10) mit einem Wischermotor (18), der über eine Kurbel (22)
und eine Gelenkstange (28) einen Antriebshebel (36) eines
15 Hebelgetriebes mit einem Viergelenkwischhebel (40) antreibt.

Es wird vorgeschlagen, daß an der Kurbel (22) eine Koppel-
stange (24) angelenkt ist, die gelenkig mit einem an einer
Fahrzeugkarosserie schwenkbar gelagerten Lenker (26) verbun-
den ist, wobei das so gebildete Koppelgetriebe (20) über die
20 Gelenkstange (28) mit dem Antriebshebel (36) verbunden ist.
(Fig. 1)

25

-.-.-.-.-

1 / 5

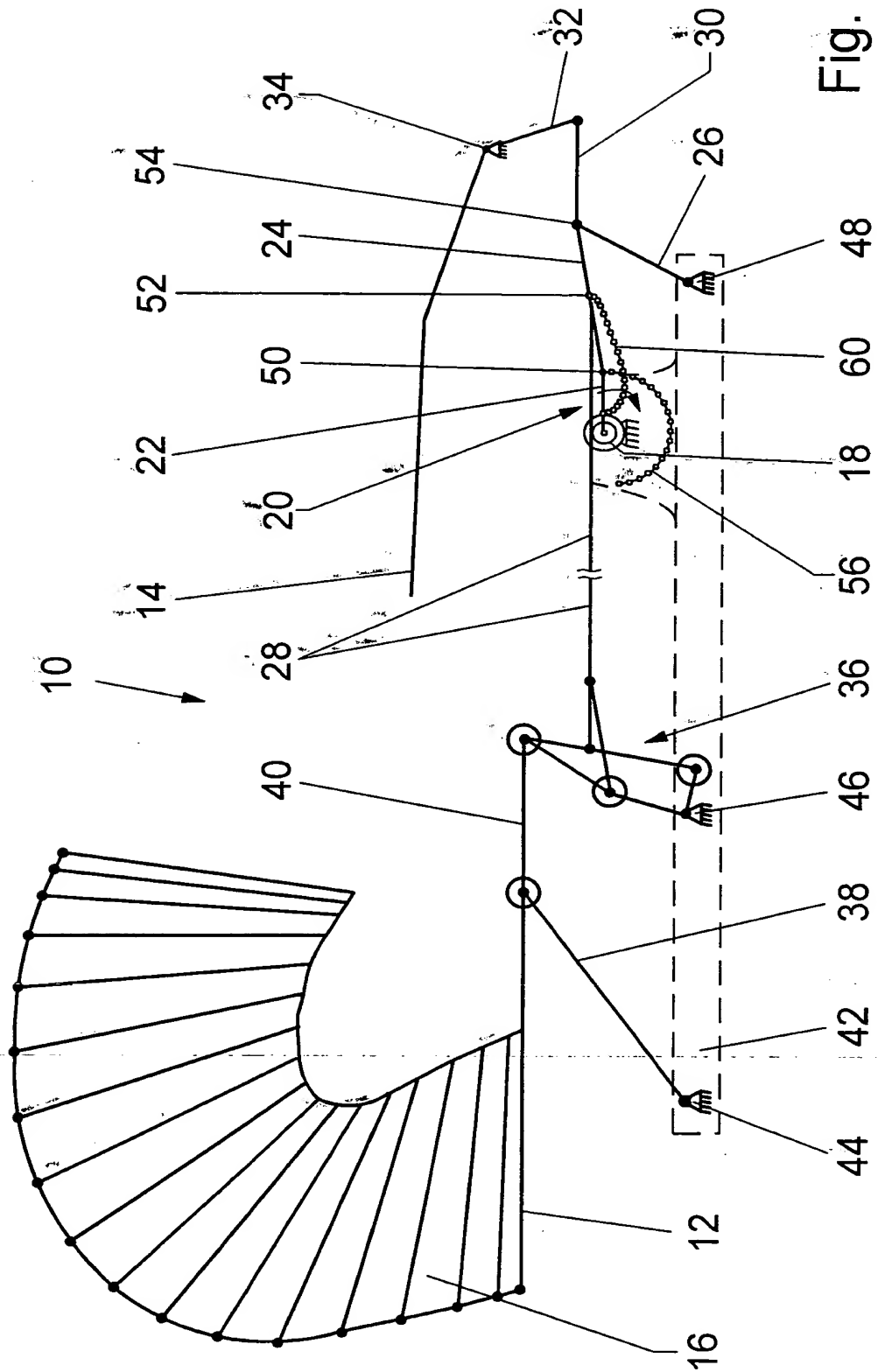
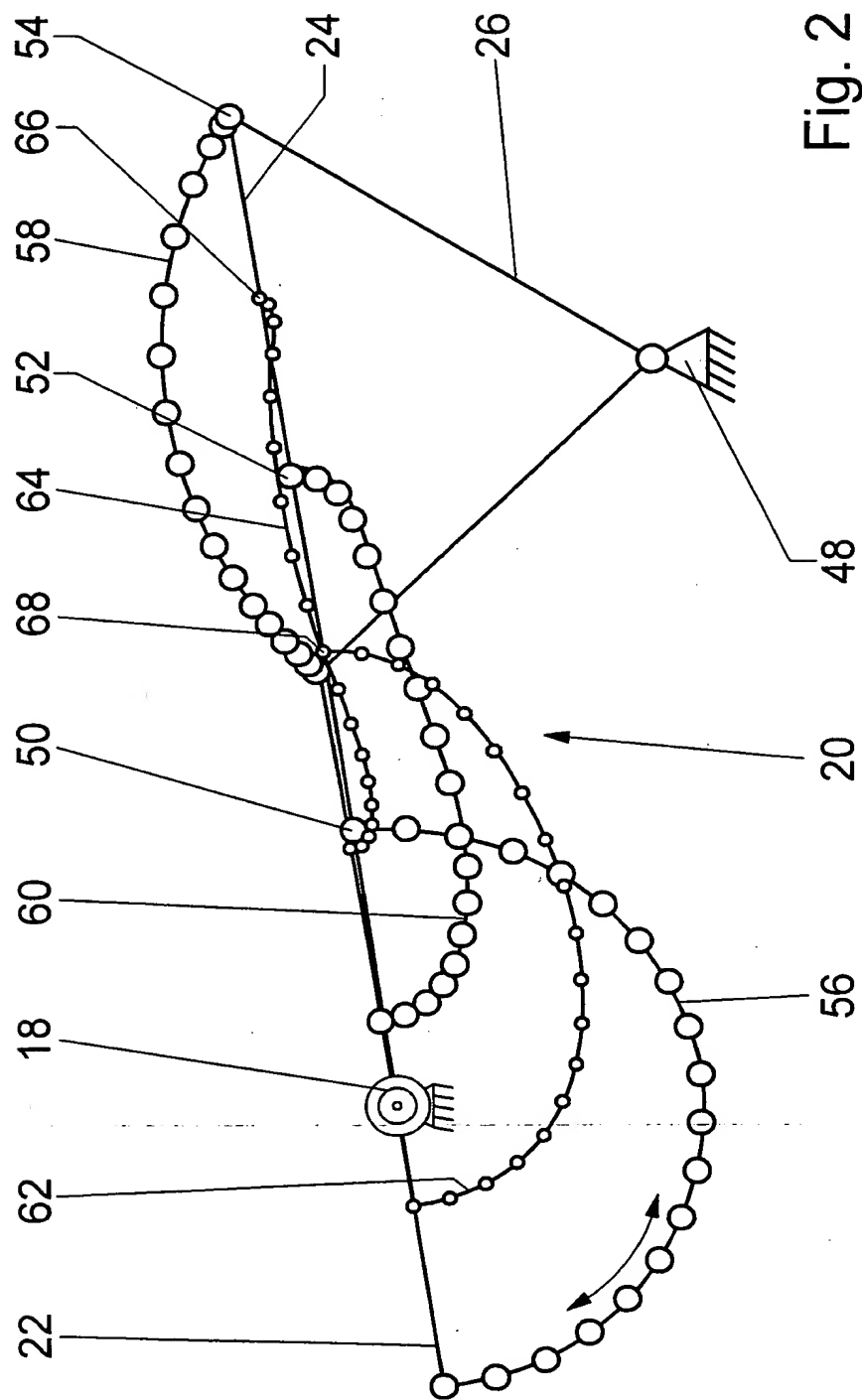
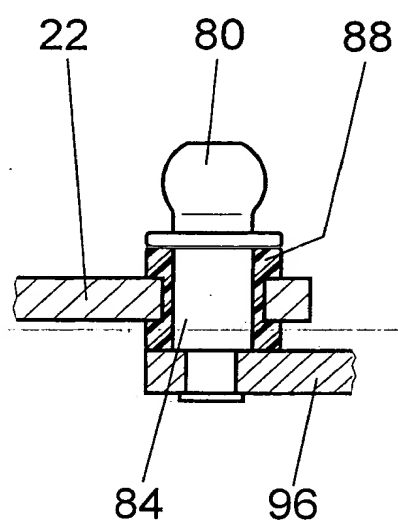
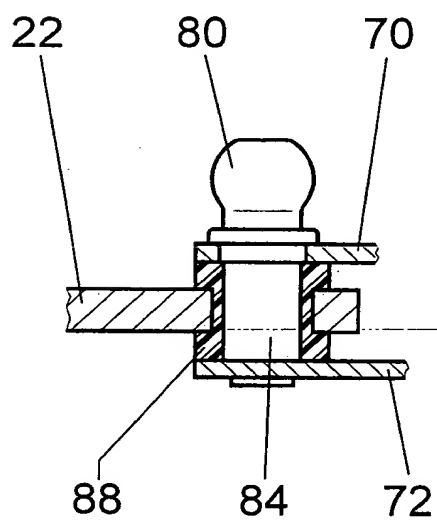
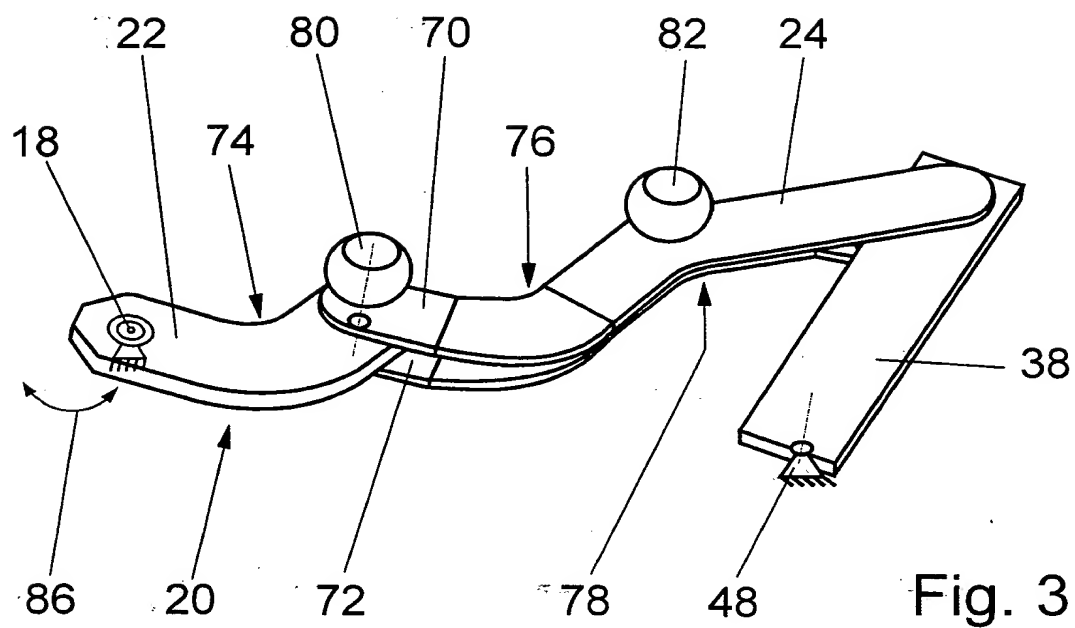


Fig. 1

2 / 5



3 / 5



4 / 5

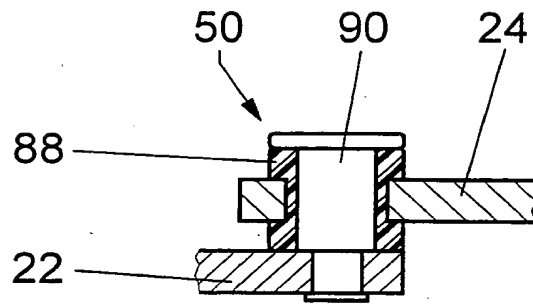


Fig. 6

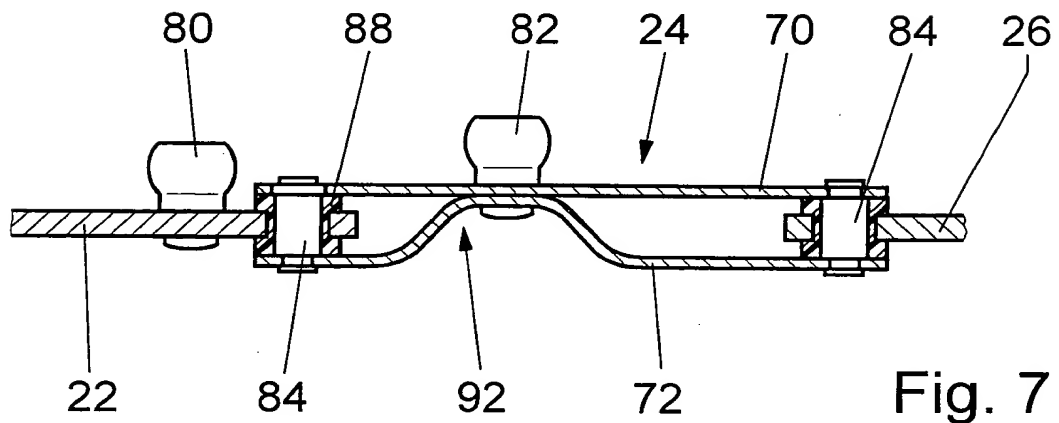


Fig. 7

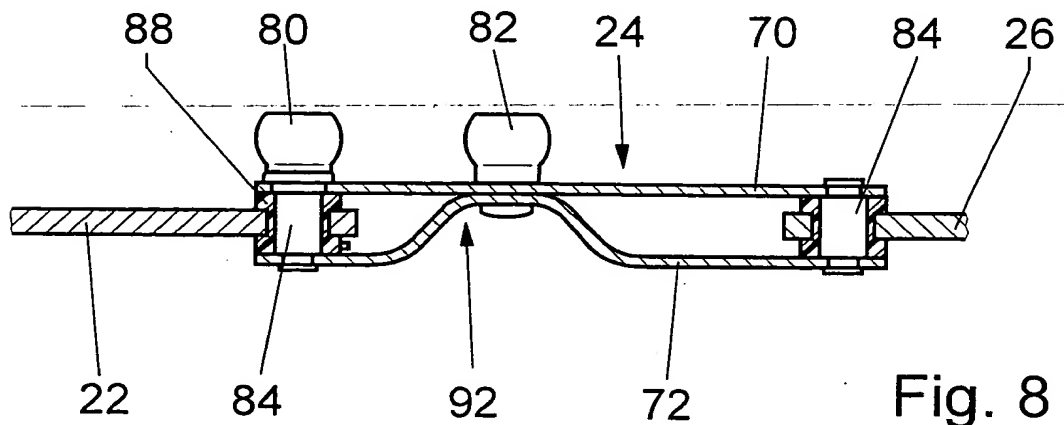


Fig. 8

5 / 5

